

## Distinction. Cet après midi à Airbus.

### Une « Insaïenne » reçoit le prix Earhart 2008

Distinguée parmi les 35 jeunes femmes sélectionnées dans le monde pour le prix Amelia- Earhart, Susan Liscouët-Hanke, qui a soutenu sa thèse au laboratoire de génie mécanique de l'INSA de Toulouse (Institut national des sciences appliquées), et à Airbus, recevra cet après-midi son prix dans les salons d'Airbus. Décerné tous les ans par le club Zonta International, ce prix convoité mondialement, récompense des jeunes femmes pour l'excellence de leurs travaux en sciences et ingénierie liés au domaine aérospatial.

À l'image de cette pionnière de l'aviation qui fût la première femme à traverser l'Atlantique en 1932, les lauréates du prix Amelia-Earhart voient leur recherche récompensée pour leur caractère innovant et prometteur dans le domaine aérospatial.

Les 10 000 dollars du prix vont donc à Susan Liscouët-Hanke, dont les travaux les plus remarquables portent sur le développement d'une méthodologie et d'un outil de simulation pour dimensionner et analyser des architectures de puissance des avions (des réseaux électriques, hydrauliques et pneumatiques). Cette méthodologie aidera

l'avionneur à développer de nouvelles architectures d'une manière intégrée et aidera à choisir des architectures optimisées vis-à-vis des objectifs au niveau de l'avion (masse, consommation de carburant).

Associée à ce prix depuis l'année passée, la Fondation Stae (aéronautique et espace) souhaite contribuer à la notoriété d'une récompense extrêmement prisée aux USA ou en Asie depuis des années, et de plus en plus reconnue en Europe.

Devraient assister à cette cérémonie, Simone Gerbaulet, Area Director du Zonta France Sud, Joël Bertrand, directeur de la Fondation Stae, Jean-Marc Thomas, président-délégué d'Airbus-France, président du pôle de compétitivité Aerospace Valley, Karin Saeger, Gouverneur du district 30 du Zonta, le professeur Louis Castex, directeur de l'INSA et Alain Bénéteau, vice-président du conseil régional Midi-Pyrénées.